

Karolina Filipsson
Näringsliv och samhällsbyggnad

Yttrande över remiss av EU-kommissionens förslag till ändringar av tågpassagerarförordningen

RUN 360-2026

Sammanfattning

EU-kommissionen har lämnat förslag till ändring av tågpassagerarförordningen som ska stärka tågresenärers rättigheter. Region Västerbotten välkomnar förslaget ambition att stärka tågresenärernas rättigheter och skapa ett mer sammanhållet konsumentskydd för resor som omfattar flera järnvägsföretag. Ett tydligare ansvar vid uteblivna anslutningar kan bidra till ökad trygghet för resenären och stärka järnvägens attraktivitet som ett hållbart transportslag.

Region Västerbotten ser dock att förslaget i dess nuvarande form riskerar att medföra betydande ekonomiska och administrativa konsekvenser för regionalt organiserad och finansierad kollektivtrafik och för mindre järnvägsoperatörer, såsom Norrtåg. Förslaget innebär att ansvar och kostnader i hög grad flyttas till de operatörer som trafikerar de första delarna av en resa, även när konsekvenserna uppstår långt senare i reskedjan och hos andra trafikföretag. Särskilt mindre och regionala operatörer, kan komma att belastas oproportionerligt i förhållande till sitt uppdrag och sina biljettintäkter. Region Västerbotten anser därför att förslaget behöver vidareutvecklas för att säkerställa en rimlig balans mellan ett stärkt resenärsskydd och långsiktigt hållbara förutsättningar för regional kollektivtrafik.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden

Yttrande över EU-kommissionens förslag till ändring av tågpassagerarförordningen fastställs och överlämnas till Justitiedepartementet.

Bedömda resultat och konsekvenser

Vid genomförande av ändringen så kommer passagerarrättigheterna att stärkas. Förslaget leder till en tydligare ansvarsfördelning jämfört med dagens ofta oklara situation kring missade anslutningar. Dock kan förslaget i dess nuvarande form innebära att kostnader oproportionerligt belastar mindre regionala tågoperatörer och dess finansiärer.

Resurser och finansiering

Inga effekter i dagsläget.

Norrtåg kan dock vid förändringen få ökade kostnader för ombokningar, assistans, ersättningar, kundservice, administration och avtalshantering. Eftersom Norrtåg ofta har anslutningar till fjärrtågtrafik nationellt, men även internationell. Små förseningar på regional nivå kan få större ekonomiska konsekvenser än idag om de leder till missade fjärrtågsanslutningar. Ökade kostnader för Norrtåg påverkar kostnaderna för Region Västerbotten som delfinansiär av Norrtågstrafiken.

Jämställdhet

Inga direkta effekter.

Beredningsansvariga

Myndighetschef vid regionala kollektivtrafikmyndigheten

Beslutsunderlag

Förslag, Region Västerbottens yttrande över EU-kommissionens förslag till ändringar av tågpassagerarförordningen, diarienummer Ju2026/01500

Remiss av EU-kommissionens förslag till förändring av tågpassagerarförordningen.

Beslutet expedieras till

Regionala kollektivtrafikmyndigheten

Justitiedepartementet